Sélecteur de source (ATS)
Manuel original V.1



FRANÇAIS

SOMMAIRE

1. PRESENTATION DU PRODUIT 2
2. UTILISATION 2
3. VUE D'ENSEMBLE DE VOTRE ATS 3
4. CHARGE BATTERIE 3
5. SCHEMAS DE PRINCIPE DE VOTRE INSTALLATION 4
6. SCHEMAS DE CABLAGES AVEC ATS 5
7. PRECAUTIONS D'INSTALLATION ET D'UTILISATION 6

IMPORTANT Lire et comprendre ce manuel avant d'utiliser le nettoyeur haute pression. Une mauvaise utilisation de cet appareil peut causer de graves blessures. Conservez ce manuel pour pouvoir le consulter ultérieurement.

FR
Les équipements électriques et électroniques, leurs accessoires, piles, batteries et cordons se recyclent
À DÉPOSER EN MAGASIN ou À DÉPOSER EN DÉCHÈTERIE
Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !

importé par :
DOMAC
53, route de Foëcy - Zi des Forges
18100 VIERZON - France

1. PRESENTATION DU PRODUIT

L'armoire ATS est un système conçu pour inverser la source d'un groupe électrogène lors d'une coupure de réseau, et permettre à un groupe électrogène de prendre le relais sans relarguer de courant électrique sur le réseau.
Lors d'un coupure réseau le groupe électrogène démarrera entre 2 a 6 secondes et prendra le relai du réseau EDF.
Lorsque le réseau EDF est à nouveau alimenté, l'ATS mettra son inverseur en position EDF, et le groupe électrogène sera stoppé entre 2 et 6 secondes et il se positionnera automatiquement en veille en attente d'un nouvelle coupure réseau.

1.1 L'ATS utilise des composants électromécaniques et électronique pour assurer la fonction de pilotage de l'inverseur de source, via l'automate et de charge batterie pour assurer la charge batterie du groupe électrogène en veille.
1.2 Installation et utilisation très simple
1.3 Fonctionnement automatique sans besoin d'intervention humaine. En cas de défaillance un message sera visible sur le contrôleur a LED.
1.4 L'ATS contient un chargeur de batterie floating, qui fonctionne automatiquement selon les besoins de la batterie du groupe électrogène.

2. UTILISATION

La câble de communication (livré avec l'ATS, doit être connecté entre le groupe électrogène et l'armoire ATS) pour assurer un fonctionnement normal de l'ensemble.

2.1 Position Automatique

Positionner l'interrupteur de l'ATS sur AUTO, en n'oubliant pas de ne pas mettre le contact sur le groupe électrogène.

2.2 Fonctionnement de l'ATS

Lorsque l'ATS fonctionne automatiquement, si le réseau EDF disparait, l'ATS ordonne le démarrage du Groupe électrogène, en 2 secondes et inversera du réseau sur groupe électrogène en 5 à 6 secondes supplémentaires pour laisser le temps au groupe de démarrer et prendre ses tours.

2.3 3 tentatives de démarrage.

Pour assurer un démarrage en cas de coupure de courant, l'ATS ordonnera au groupe un démarrage a 3 reprises.
SI le groupe électrogène ne démarre pas au bout de 3 tentatives, ce dernier se mettre en défaut, les tentatives successives se déroulent comme suit:

1 Le réseau se coupe
2 Le groupe électrogène tente de démarrer la première fois 5 secondes
3 Démarrage impossible, attente de 5 secondes
4 Nouveau démarrage du groupe électrogène pendant 5 secondes
5 Démarrage impossible, nouvelle attente de 5 secondes
6 3-ème tentative de démarrage

NOTA:
Après 3 tentatives de démarrages infructueuses, le système se met en mode défaut.

2.4 Arrêt du groupe électrogène

Lorsque le réseau réapparait, l'ATS inverse la source du groupe électrogène vers le réseau et le groupe électrogène s'arrêtera au bout de 6 secondes pour se mettre en veille.

2.5 Démarrage manuel

SI vous souhaitez démarrer manuellement le groupe électrogène, positionner le contacteur "mode" sur la position "TEST".

2.6 ATS sur OFF

Si vous ne souhaitez pas utiliser le groupe électrogène en secours réseau, positionner l' ATS sur "OFF".

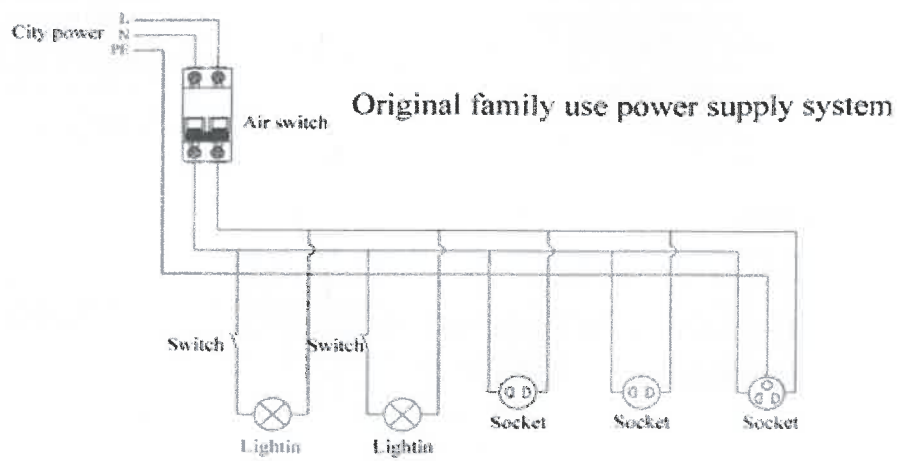
3. VUE D'ENSEMBLE DE VOTRE ATS



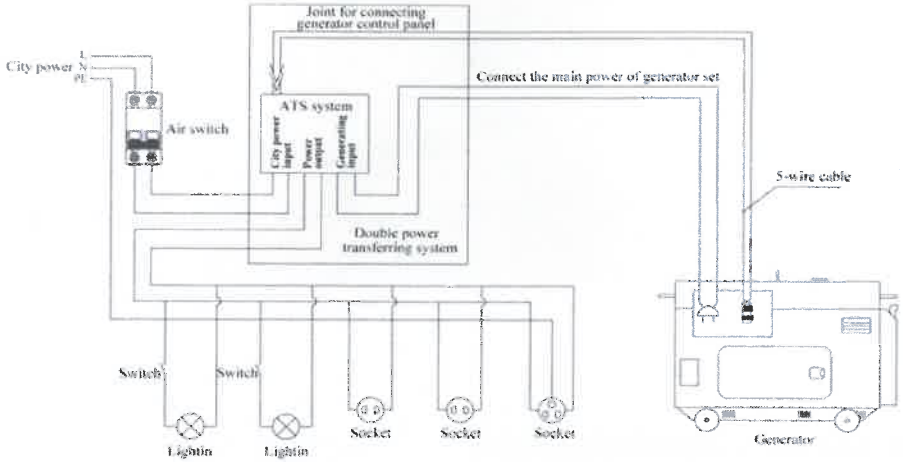
4. CHARGE BATTERIE

Le système ATS chargera automatiquement la batterie alors qu'elle dispose d'une alimentation électrique de 220VAC.

5. SCHEMAS DE PRINCIPE DE VOTRE INSTALLATION

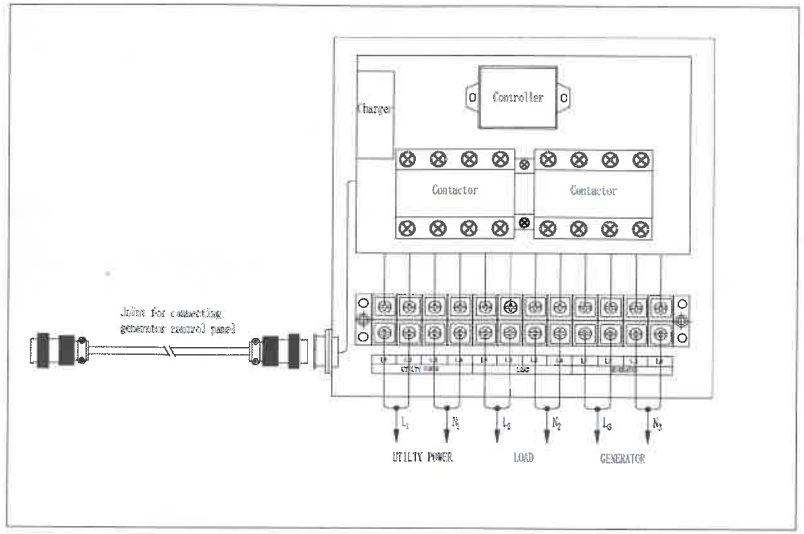


Avec ATS

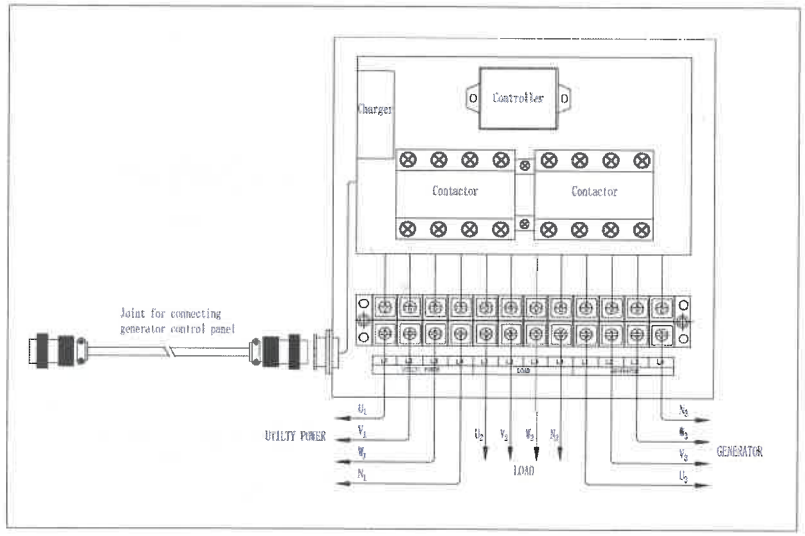


6. SCHEMAS DE CABLAGES ATS

6.1 Câblage installation en monophasé:



6.2 Câblage installation en Triphasé:



7. PRECAUTIONS D'INSTALLATION ET D'UTILISATION

1. L'ampérage de l'ATS doit être supérieur à la charge entrante.
2. Il est impératif de protéger l'ATS par un disjoncteur différentiel 30mA en Amont, entre le compteur réseau et l'ATS.
3. Lors du premier démarrage de votre groupe électrogène faites un essai sur la position "OFF" pour vous assurer que tout fonctionne normalement puis basculer sur la fonction "AUTO" pour un fonctionnement en Automatique.
4. Position le disjoncteur en position "ON" lors de l'utilisation de l'ATS.
5. Seul un électricien ou une personne habilitée est autorisé à ouvrir l'ATS, pour inspecter ou réparer ce dernier. Danger d'électrocution.

   Ils ne devraient jamais manipuler l'intérieur de l'ATS pendant qu'il est connecté. Il y a un danger de haute tension.